

Fiche technique

Presse-étoupe conique, filetage PG, bague d'étanchéité, nickelé

Référence: 2082578



CE UK CA IP 54 IP 65 Pg

CuZn 37 laiton
N nickelé

Presse-étoupe avec raccord intermédiaire à tête hexagonale, de forme C4 selon la norme DIN 46320 avec filet de raccordement PG selon la norme DIN 40430.

Bagues de pression en acier, galvanisées et transparence passive.

Bague d'étanchéité en NR/SBR.

Indice de protection: avec bague d'étanchéité pour filet de raccordement IP65, sans bague d'étanchéité pour filet de raccordement IP54.

Avec joint de coupe.

* Prix selon liste DEL.

Données sources

| | |
|---|--------------------------|
| Référence | 2082578 |
| Type | 162 MS PG21 |
| Désignation 1 | Presse-étoupe |
| Désignation 2 | avec bague d'étanchéité |
| Fabricant | OBO |
| Dimension | PG21 |
| Matériau | laiton |
| Surface | nickelé |
| Norme de surface | |
| Unité d'emballage minimale | 25 |
| Unité de mesure | Pièces |
| Poids | 5,24 kg |
| Unité de poids | kg/100 paires |
| Empreinte CO2 (GWP) du berceau à la porte | 0,1264 kg CO2e / 1 Pièce |

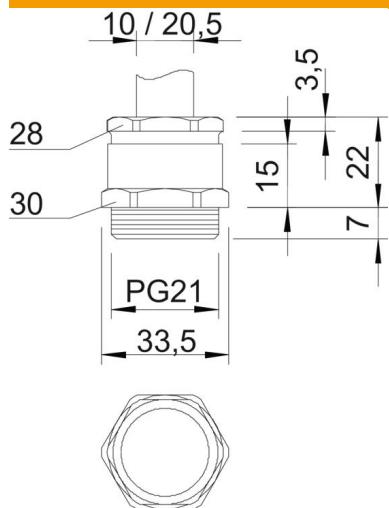
Fiche technique

Presse-étoupe conique, filetage PG, bague d'étanchéité, nickelé

Référence: 2082578



Dimensions



| | |
|------------------|---------|
| Dimension E | 33,5 mm |
| Cote L | 22 mm |
| Dimension L max. | 22 mm |
| Cote L1 | 7 mm |
| Cote L2 | 15 mm |
| Cote L3 | 3,5 mm |

Caractéristiques techniques

| | |
|-------------------------------------|--|
| Type d'étanchéité | bague d'étanchéité pouvant être découpée |
| Protection antiflexion | non |
| Capacité d'étanchéité D max. | 20,5 mm |
| Capacité d'étanchéité D min. | 10 mm |
| Eclateur antidéflagrant | non |
| Presse-étoupe pour câbles plats | non |
| Pour zone explosive | sans |
| Filetage | Pg 21 |
| Type de filetage | PG |
| Renforcé de fibres de verre | non |
| Sans halogène | non |
| Bague d'étanchéité multiple | non |
| Avec contre-écrou | non |
| Résistant aux chocs | non |
| Ouverture de clé 1 | 30 mm |
| Ouverture de clé 2 | 28 mm |
| Indice de protection | IP65 |
| Possibilité de décharge de traction | non |