

# Fiche technique

## Rail d'équipotentialité pour l'extérieur, semelle en métal

Référence: 5015105

**OBO**  
BETTERMANN



A2 acier inoxydable 1.4301

Rail d'équipotentialité pour la liaison équipotentielle selon la norme DIN VDE 0100-410/-540 et liaison équipotentielle de foudre selon la norme DIN VDE 0185-305

- Couvercle en polystyrène
- Semelle en acier, surface fer-zinc
- Couleur : noir, résistant aux UV
- Vis et contre-plaque en VA
- Résistant aux courants de foudre 100 kA (10/350)

Possibilités de raccordement :

- 7 câbles à un ou plusieurs fils jusqu'à 25 mm<sup>2</sup> ou câbles à fils fins jusqu'à 16 mm<sup>2</sup>
- 1 conducteur rond Rd 8-10
- 1 bande plate jusqu'à FL 30 ou conducteur rond Rd 8-10

### Données de base

Référence	5015105
Typee	1809 AM
Désignation 1	Répartiteur de terre
Désignation 2	socle métal, pour extérieur
Fabricant	OBO
Dimension	188mm
Couleur	noir
Matériau	acier inoxydable 1.4301
Unité d'emballage minimale	1
Unité de quantité	pc
Poids	23 kg
Unité de poids	kg/100 pc

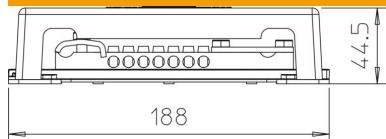
# Fiche technique

## Rail d'équipotentialité pour l'extérieur, semelle en métal

Référence: 5015105

**OBO**  
BETTERMANN

### Dimensions



Longueur	188 mm
Largeur	52 mm
Hauteur	44,5 mm



### Caractéristiques techniques

Nombre de raccordements de conducteurs plats jusqu'à 30 mm	1
Nombre de raccordements de conducteurs plats jusqu'à 40 mm	0
Nombre de raccordements de câbles jusqu'à 16 mm <sup>2</sup> rigides	0
Nombre de raccordements de câbles jusqu'à 25 mm <sup>2</sup> rigides	7
Nombre de raccordements de câbles jusqu'à 6 mm <sup>2</sup> rigides	0
Nombre de raccordements de câbles jusqu'à 95 mm <sup>2</sup> rigides	0
Nombre de raccordements de conducteurs 10 mm	0
Nombre de raccordements de conducteurs ronds 8 mm	0
Nombre de raccordements de conducteurs ronds 8-10 mm	1
Nombre de raccordements de conducteurs ronds total	1
Modèle	avec capot
Forme de construction	Construction fixe
Capacité d'écoulement d'intensité de foudre	H/100 kA
Surface de la borne	galvanisé
Surface du rail de contact	nickelé
Matériau de la borne	Acier
Matériau du rail de contact	laiton