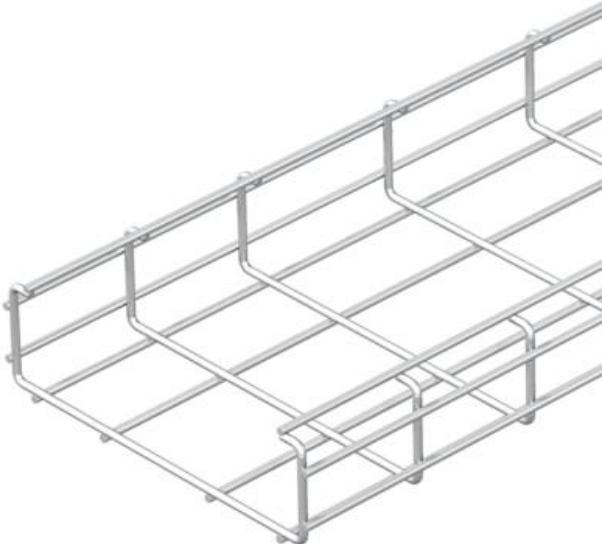


Fiche technique

Chemin de câbles en treillis en C CGR 50 A2

Référence: 6016251



Chemin de câbles en treillis en C en fils d'acier soudés par points d'une hauteur latérale de 50 mm.
Atténuation magnétique du blindage 15 dB.



A2 acier inoxydable 1.4301

2B nu, traité

Données sources

Référence	6016251
Type	CGR 50 200 A2
Désignation 1	Chemin de câbles Fil C
Fabricant	OBO
Dimension	50x200x3000
Coloris	acier inoxydable
Matériau	acier inoxydable 1.4301
Surface	nu, traité
Norme de surface	
Unité d'emballage minimale	3
Unité de mesure	Mètre
Poids	173,2 kg
Unité de poids	kg/100 pc
Empreinte CO2 (GWP) du berceau à la porte	8,8319 kg CO2e / 1 Mètre

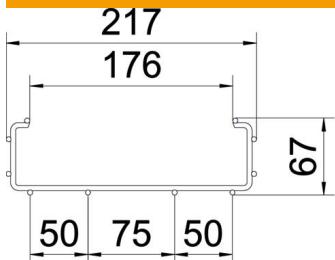
Fiche technique

Chemin de câbles en treillis en C CGR 50 A2

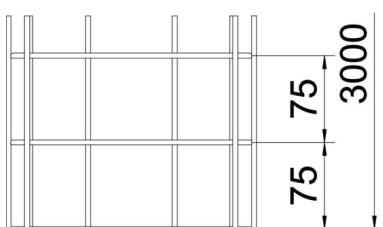
Référence: 6016251



Dimensions



Longueur	3 000 mm
Largeur	200 mm
Largeur	7,87 dans
Hauteur	50 mm
Hauteur	1,97 dans
Cote A	176 mm
Cote B	217 mm
Dimension H	67 mm
Cote I1	75 mm
Dimension L2 (mm)	50 mm



Caractéristiques techniques

Version du connecteur	sans raccord
Type de fixation du système de montage	Sol Plafond Mur
Maintien en fonction	non
Séparateur intégré	sans
Section utile	74 cm ²
Section utile	7400 mm ²
Forme de profilé	Forme en C
Acier inoxydable, décapé	oui
Modèle longue portée	non
Type de test de charge selon CEI 61537	Type II
Type de raccord du système de chemin de câble	vissé

Fiche technique

Chemin de câbles en treillis en C CGR 50 A2

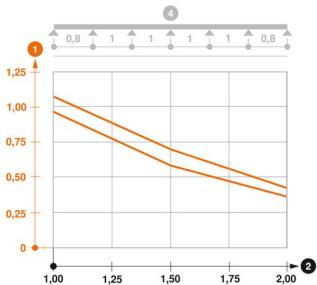


Référence: 6016251

Charges

Espacements utilisables entre supports min.	1 m
Espacements utilisables entre supports max.	2 m
Écart entre supports 1,0 m	1,1 kN/m
Écart entre supports 1,5 m	0,7 kN/m
Écart entre supports 2,0 m	0,4 kN/m

Diagramme de charge chemin de câbles en treillis en C type CGR 50 VA



- 1** Charge de chemins de câbles/d'échelles à câbles en kN/m sans charge d'homme
 - 2** Portée en m
 - 3** Déflexion de l'aile en mm avec kN/m autorisé
 - 4** Schéma de charge pour le procédé de contrôle
- Courbe de charge avec largeur du chemin de câbles/de l'échelle à câbles en mm
— Courbe de déflexion de l'aile en fonction de l'écartement