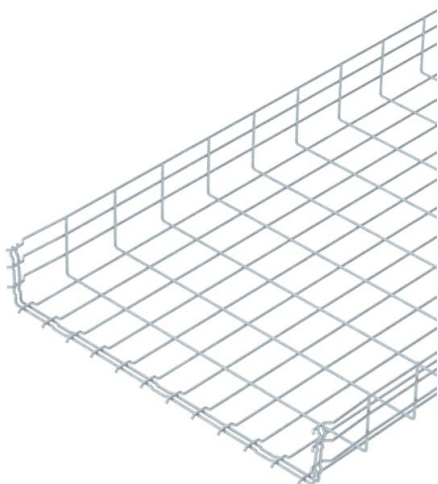


Fiche technique

Chemin de câbles en treillis GR-Magic® 105 FT

Référence: 6002445



Chemin de câbles en treillis avec raccord préformé d'une hauteur d'aile de 105 mm.
Aucune pièce d'assemblage supplémentaire n'est requise pour le chemin de câbles en treillis type GRM, qui est tout simplement emboîté. Le maillage est de 50x100 mm.
Atténuation magnétique du blindage sans couvercle 15 dB, avec couvercle 25 dB.



St Acier

FT galvanisé à chaud par trempage

Données de base

Référence	6002445
Type	GRM 105 600 FT
Désignation 1	Chemin de câbles Fil GRM
Fabricant	OBO
Dimension	105x600x3000
Couleur	zinc
Matériau	Acier
Surface	galvanisé à chaud par trempage
Norme de surface	DIN EN ISO 1461
Unité d'emballage minimale	3
Unité de quantité	Mètre
Poids	375 kg
Unité de poids	kg/100 m
Empreinte CO2 (GWP) du berceau à la porte	7,5378 kg CO2e / 1 Mètre

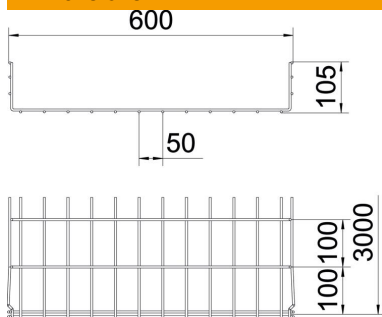
Fiche technique

Chemin de câbles en treillis GR-Magic® 105 FT

Référence: 6002445



Dimensions



Longueur	3 000 mm
Largeur	600 mm
Largeur	23,62 in
Hauteur	105 mm
Hauteur	4,13 in
Cote B	600 mm
Dimension H	108 mm

Caractéristiques techniques

Version du connecteur	raccord intégré
Type de fixation du système de montage	Sol Plafond Mur
Maintien en fonction	non
Séparateur (plaquette) intégré	sans
Section utile	554 cm ²
Section utile	55400 mm ²
Forme de profilé	Forme en U
Acier inoxydable, teint	non
Raccord sans vis	oui
Modèle longue portée	non
Type de test de charge selon CÉI 61537	Type II
Type de raccord du système de chemin de câble	Fixation à déclic

Charges

Espacements utilisables entre supports min.	1 m
Espacements utilisables entre supports max.	3 m
Distance entre supports 1,0m	1,6 kN/m
Distance entre supports 1,5m	0,8 kN/m
Distance entre supports 2,0m	0,5 kN/m
Distance entre supports 2,5m	0,33 kN/m
Distance entre supports 3,0m	0,3 kN/m

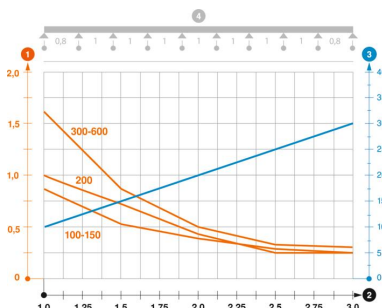


Diagramme de charge du chemin de câbles en treillis GRM 105

- 2 Portée en m
- 3 Déflexion de l'aile en mm avec kN/m autorisé
- 1 Charge de chemins de câbles/d'échelles à câbles en kN/m sans charge d'homme