

Fiche technique

Chemin de câbles MKS-Magic® 85 FT

Référence: 6059107



St acier

FT galvanisé à chaud par trempage

Données sources

Référence	6059107
Type	MKSM 850 FT
Désignation 1	Chemin de câbles MKSM
Désignation 2	perforé, avec éclissage Magic
Fabricant	OBO
Dimension	85x500x3050
Coloris	zinc
Matériau	acier
Surface	galvanisé à chaud par trempage
Norme de surface	DIN EN ISO 1461
Unité d'emballage minimale	3
Unité de mesure	Mètre
Poids	400 kg
Unité de poids	kg/100 pc
Empreinte CO2 (GWP) du berceau à la porte	12,0942 kg CO2e / 1 Mètre

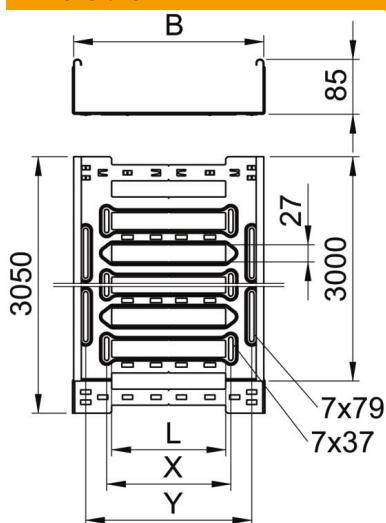
Fiche technique

Chemin de câbles MKS-Magic® 85 FT

Référence: 6059107



Dimensions



Longueur	3 050 mm
Largeur	500 mm
Hauteur	85 mm
Épaisseur de tôle	1 mm
Cote B	500 mm
Cote L	380 mm
Cote x	396 mm
Cote y	462 mm

Caractéristiques techniques

Version du connecteur	raccord intégré
Type de fixation du système de montage	Sol Plafond Mur
Accessible	non
Maintien en fonction avec partie supérieure	non
Perforation de montage dans le fond	oui
Schéma de perçage NATO	non
Section utile	423 cm ²
Section utile	42300 mm ²
Acier inoxydable, décapé	non
Perforation latérale	oui
Modèle longue portée	non
Atténuation magnétique du blindage sans couvercle	20 dB
Atténuation magnétique du blindage avec couvercle	50 dB
Type de test de charge selon CEI 61537	Type II
Longueur utile	3000 mm
Type de raccord du système de chemin de câble	Fixation à déclic

Fiche technique

Chemin de câbles MKS-Magic® 85 FT

Référence: 6059107



Charges

Espacements utilisables entre supports min.	1,5 m
Espacements utilisables entre supports max.	2,5 m
Écart entre supports 1,5 m	1,4 kN/m
Écart entre supports 2,0 m	1,1 kN/m
Écart entre supports 2,5 m	0,85 kN/m

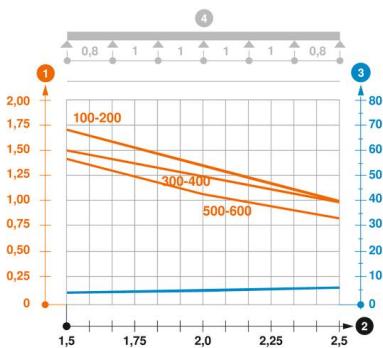


Diagramme de charge du chemin de câbles MKSM 85

- 1 Charge de chemins de câbles/d'échelles à câbles en kN/m sans charge d'homme
 - 2 Portée en m
 - 3 Déflexion de l'aile en mm avec kN/m autorisé
 - 4 Schéma de charge pour le procédé de contrôle
- Courbe de charge avec largeur du chemin de câbles/de l'échelle à câbles en mm
— Courbe de déflexion de l'aile en fonction de l'écartement