

# Fiche technique

## Chemin de câbles MKS 35 FT

### Référence: 6053300



MKS 35 = système de chemins de câbles mi-lourd, avec une hauteur latérale de 35 mm.  
Atténuation magnétique du blindage sans couvercle 20 dB, avec couvercle 50 dB.

CE UK  
CA

St acier

FT galvanisé à chaud par trempage

#### Données sources

|   |                                |
|---|--------------------------------|
| Référence                                 | 6053300                        |
| Type                                      | MKS 330 FT                     |
| Désignation 1                             | Chemin de câbles MKS           |
| Désignation 2                             | perforé                        |
| Fabricant                                 | OBO                            |
| Dimension                                 | 35x300x3000                    |
| Coloris                                   | zinc                           |
| Matériau                                  | acier                          |
| Surface                                   | galvanisé à chaud par trempage |
| Norme de surface                          | DIN EN ISO 1461                |
| Unité d'emballage minimale                | 3                              |
| Unité de mesure                           | Mètre                          |
| Poids                                     | 298,666 kg                     |
| Unité de poids                            | kg/100 pc                      |
| Empreinte CO2 (GWP) du berceau à la porte | 7,0804 kg CO2e / 1 Mètre       |

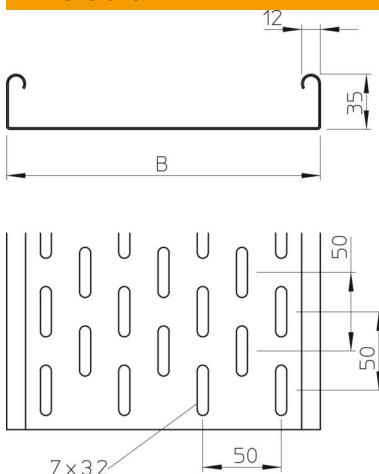
# Fiche technique

## Chemin de câbles MKS 35 FT

### Référence: 6053300

**OBO**  
BETTERMANN

#### Dimensions



|                   |           |
|-------------------|-----------|
| Dimension         | 35 x 300  |
| Longueur          | 3 000 mm  |
| Longueur          | 10 ft     |
| Largeur           | 300 mm    |
| Largeur           | 12 dans   |
| Hauteur           | 35 mm     |
| Épaisseur de tôle | 0,04 dans |
| Épaisseur de tôle | 1 mm      |
| Cote B            | 300 mm    |

#### Caractéristiques techniques

|   |                       |
|---|-----------------------|
| Version du connecteur                         | sans raccord          |
| Type de fixation du système de montage        | Sol Plafond Mur       |
| Accessible                                    | non                   |
| Maintien en fonction avec partie supérieure   | non                   |
| Perforation de montage dans le fond           | oui                   |
| Schéma de perçage NATO                        | non                   |
| Section utile                                 | 103 cm <sup>2</sup>   |
| Section utile                                 | 10300 mm <sup>2</sup> |
| Acier inoxydable, décapé                      | non                   |
| Perforation latérale                          | oui                   |
| Modèle longue portée                          | non                   |
| Type de test de charge selon CEI 61537        | Type II               |
| Type de raccord du système de chemin de câble | vissé                 |

# Fiche technique

## Chemin de câbles MKS 35 FT

### Référence: 6053300

**OBO**  
BETTERMANN

#### Charges

|   |          |
|---|----------|
| Espacements utilisables entre supports min. | 1 m      |
| Espacements utilisables entre supports max. | 3 m      |
| Écart entre supports 1,0 m                  | 1,1 kN/m |
| Écart entre supports 1,5 m                  | 0,5 kN/m |
| Écart entre supports 2,0 m                  | 0,3 kN/m |
| Écart entre supports 2,5 m                  | 0,3 kN/m |
| Écart entre supports 3,0 m                  | 0,2 kN/m |

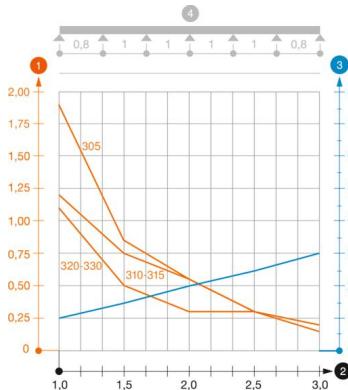


Diagramme de charge du chemin de câbles MKS 35

- 1 Charge de chemins de câbles/d'échelles à câbles en kN/m sans charge d'homme
- 2 Portée en m
- 3 Déflexion de l'aile en mm avec kN/m autorisé
- 4 Schéma de charge pour le procédé de contrôle
- Courbe de charge avec largeur du chemin de câbles/de l'échelle à câbles en mm
- Courbe de déflexion de l'aile en fonction de l'écartement