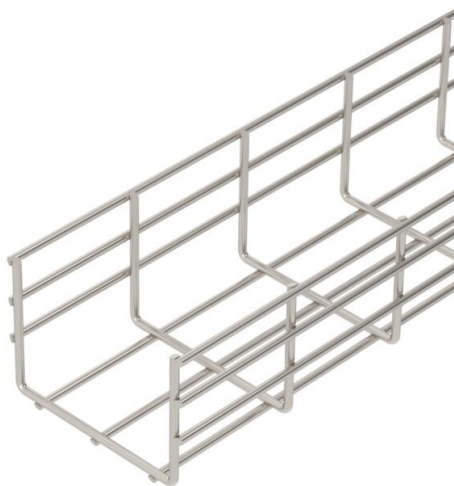


Fiche technique

Chemin en treillis lourd SGR 105 A2

Référence: 6003623



Chemin de câbles en treillis, en fils d'acier soudés par points (hauteur latérale de 105 mm).
Le maillage est de 50 x 100 mm.

Atténuation magnétique du blindage sans couvercle 15 dB, avec couvercle 25 dB.



A2 acier inoxydable 1.4301

2B nu, traité

Données sources

Référence	6003623
Type	SGR 105 150 A2
Désignation 1	CdC Fil lourdes charges SGR
Fabricant	OBO
Dimension	105x150x3000
Coloris	acier inoxydable
Matériau	acier inoxydable 1.4301
Surface	nu, traité
Norme de surface	
Unité d'emballage minimale	3
Unité de mesure	Mètre
Poids	264 kg
Unité de poids	kg/100 pc
Empreinte CO2 (GWP) du berceau à la porte	13,4126 kg CO2e / 1 Mètre

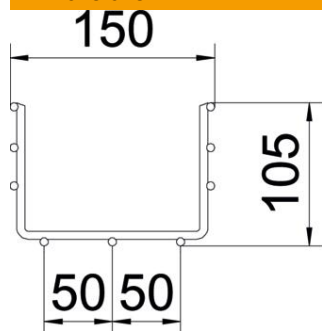
Fiche technique

Chemin en treillis lourd SGR 105 A2

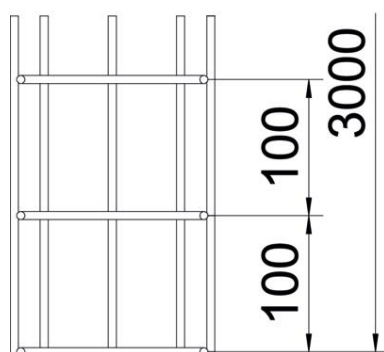
Référence: 6003623



Dimensions



Longueur	3 000 mm
Largeur	150 mm
Largeur	5,91 dans
Hauteur	105 mm
Hauteur	4,13 dans
Cote B	150 mm



Caractéristiques techniques

Version du connecteur	sans raccord
Type de fixation du système de montage	Plafond Mur
Séparateur intégré	sans
Section utile	130 cm ²
Section utile	13000 mm ²
Forme de profilé	Forme en U
Type de test de charge selon CÉI 61537	Type II
Type de raccord du système de chemin de câble	vissé

Fiche technique

Chemin en treillis lourd SGR 105 A2

Référence: 6003623



Charges

Espacements utilisables entre supports min.	1 m
Espacements utilisables entre supports max.	4 m
Écart entre supports 1,0 m	3,1 kN/m
Écart entre supports 1,5 m	1,75 kN/m
Écart entre supports 2,0 m	1,15 kN/m
Écart entre supports 2,5 m	0,79 kN/m
Écart entre supports 3,0 m	0,6 kN/m
Écart entre supports 3,5 m	0,5 kN/m
Écart entre supports 4,0 m	0,4 kN/m



Diagramme de charge du chemin de câbles en treillis SGR 105

- 1 Charge de chemins de câbles/d'échelles à câbles en kN/m sans charge d'homme
- 2 Portée en m
- 3 Déflexion de l'aile en mm avec kN/m autorisé
- 4 Schéma de charge pour le procédé de contrôle
- Courbe de charge avec largeur du chemin de câbles/de l'échelle à câbles en mm
- Courbe de déflexion de l'aile en fonction de l'écartement