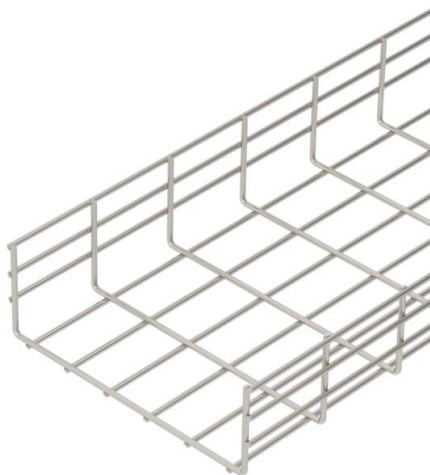


# Fiche technique

## Chemin en treillis lourd SGR 105 A2

Référence: 6003627



Chemin de câbles en treillis, en fils d'acier soudés par points (hauteur latérale de 105 mm).  
Le maillage est de 50 x 100 mm.

Atténuation magnétique du blindage sans couvercle 15 dB, avec couvercle 25 dB.



**A2** acier inoxydable 1.4301

**2B** nu, traité

### Données sources

Référence	6003627
Type	SGR 105 300 A2
Désignation 1	CdC Fil lourdes charges SGR
Fabricant	OBO
Dimension	105x300x3000
Coloris	acier inoxydable
Matériau	acier inoxydable 1.4301
Surface	nu, traité
Norme de surface	
Unité d'emballage minimale	3
Unité de mesure	Mètre
Poids	361,333 kg
Unité de poids	kg/100 pc
Empreinte CO2 (GWP) du berceau à la porte	18,3815 kg CO2e / 1 Mètre

# Fiche technique

## Chemin en treillis lourd SGR 105 A2

Référence: 6003627



### Dimensions

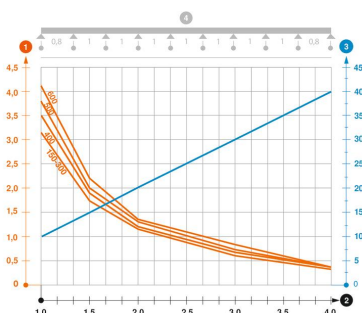
Longueur	3 000 mm
Largeur	300 mm
Largeur	11,81 dans
Hauteur	105 mm
Hauteur	4,13 dans
Cote B	300 mm

### Caractéristiques techniques

Version du connecteur	sans raccord
Type de fixation du système de montage	Plafond Mur
Séparateur intégré	sans
Section utile	268 cm <sup>2</sup>
Section utile	26800 mm <sup>2</sup>
Forme de profilé	Forme en U
Type de test de charge selon CEI 61537	Type II
Type de raccord du système de chemin de câble	vissé

### Charges

Espacements utilisables entre supports min.	1 m
Espacements utilisables entre supports max.	4 m
Écart entre supports 1,0 m	3,1 kN/m
Écart entre supports 1,5 m	1,75 kN/m
Écart entre supports 2,0 m	1,15 kN/m
Écart entre supports 2,5 m	0,79 kN/m
Écart entre supports 3,0 m	0,6 kN/m
Écart entre supports 3,5 m	0,5 kN/m
Écart entre supports 4,0 m	0,4 kN/m



### Diagramme de charge du chemin de câbles en treillis SGR 105

- 1 Charge de chemins de câbles/d'échelles à câbles en kN/m sans charge d'homme
  - 2 Portée en m
  - 3 Déflexion de l'aile en mm avec kN/m autorisé
  - 4 Schéma de charge pour le procédé de contrôle
- Courbe de charge avec largeur du chemin de câbles/de l'échelle à câbles en mm
- Courbe de déflexion de l'aile en fonction de l'écartement