

Fiche technique

Chemin de câbles SKS 60 FT

Référence: 6056733



CLASSIFIED
cULus CE UK CA

St acier

FT galvanisé à chaud par trempage

Données sources

Référence	6056733
Type	SKS 660 FT
Désignation 1	Chemin de câbles SKS
Désignation 2	perforé
Fabricant	OBO
Dimension	60x600x3000
Coloris	zinc
Matériau	acier
Surface	galvanisé à chaud par trempage
Norme de surface	DIN EN ISO 1461
Unité d'emballage minimale	3
Unité de mesure	Mètre
Poids	799 kg
Unité de poids	kg/100 pc
Empreinte CO2 (GWP) du berceau à la porte	18,8277 kg CO2e / 1 Mètre

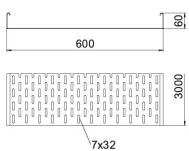
Fiche technique

Chemin de câbles SKS 60 FT

Référence: 6056733



Dimensions



Dimension	60 x 600
Longueur	3 000 mm
Longueur	10 ft
Largeur	600 mm
Largeur	24 dans
Hauteur	60 mm
Hauteur	2 dans
Épaisseur de tôle	0,06 dans
Épaisseur de tôle	1,5 mm
Cote B	600 mm
Maß W	600 mm

Caractéristiques techniques

Version du connecteur	sans raccord
Type de fixation du système de montage	Sol Plafond Mur
Accessible	non
Maintien en fonction avec partie supérieure	non
Perforation de montage dans le fond	oui
Schéma de perçage NATO	non
Section utile	358 cm ²
Section utile	35800 mm ²
Acier inoxydable, décapé	non
Perforation latérale	oui
Modèle longue portée	non
Type de test de charge selon CEI 61537	Type II
Type de raccord du système de chemin de câble	vissé

Fiche technique

Chemin de câbles SKS 60 FT

Référence: 6056733

OBO
BETTERMANN

Charges

Espacements utilisables entre supports min.	1,5 m
Espacements utilisables entre supports max.	3 m
Écart entre supports 1,5 m	2,65 kN/m
Écart entre supports 2,0 m	1,8 kN/m
Écart entre supports 2,5 m	1,15 kN/m
Écart entre supports 3,0 m	0,5 kN/m

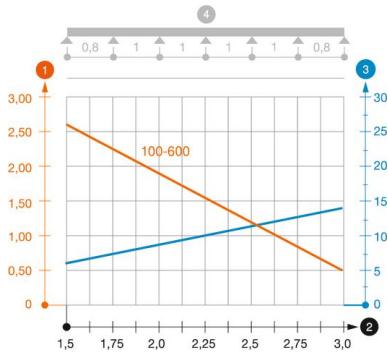


Diagramme de charge du chemin de câbles type SKS 60

- 1** Charge de chemins de câbles/d'échelles à câbles en kN/m sans charge d'homme
 - 2** Portée en m
 - 3** Déflexion de l'aile en mm avec kN/m autorisé
 - 4** Schéma de charge pour le procédé de contrôle
- Courbe de charge avec largeur du chemin de câbles/de l'échelle à câbles en mm
 — Courbe de déflexion de l'aile en fonction de l'écartement