

Fiche technique

Presse-étoupe, filetage PG long, gris clair

Référence: 2024365



Presse-étoupe avec raccord fileté PF de type écrou borgne, pour boîtes de dérivation, boîte, coffret de distribution dans le domaine privé et industriel. Avec décharge de traction et lèvre d'étanchéité intégrée, testé selon la norme DIN EN 62444. Indice de protection IP68. Utilisation possible de -20 °C à +65 °C

PA

polyamide

Données sources	
Référence	2024365
Type	V-TEC L PG42 LGR
Désignation 1	Presse-étoupe
Désignation 2	avec filetage long
Fabricant	OBO
Dimension	PG42
Coloris	gris clair ; RAL 7035
Matériau	polyamide
Unité d'emballage minimale	5
Unité de mesure	Pièces
Poids	10,07 kg
Unité de poids	kg/100 paires
Empreinte CO2 (GWP) du berceau à la porte	0,4733 kg CO2e / 1 Pièce

Fiche technique

Presse-étoupe, filetage PG long, gris clair

Référence: 2024365



Dimensions		
	Dimension E	68 mm
	Dimension L max.	57 mm
	Dimension L min.	42 mm
	Cote L1	18 mm
	Cote L2	9 mm
	Cote L3	32,5 mm
Caractéristiques techniques		
	Type d'étanchéité	Bague d'étanchéité
	Modèle	droit
	Protection antiflexion	non
	Capacité d'étanchéité D max.	38 mm
	Capacité d'étanchéité D min.	24 mm
	Eclateur antidéflagrant	non
	Presse-étoupe pour câbles plats	non
	Pour zone explosive	sans
	Pour zone explosible	sans
	Pour poussières explosibles	sans
	Filetage	Pg 42
	Type de filetage	PG
	Longueur du filetage	18 mm
	Diamètre nominal du filetage	42
	Pas du filetage	1,5 mm
	Renforcé de fibres de verre	non
	Sans halogène	oui
	Couple de serrage instable	5 Nm
	Bague d'étanchéité multiple	non
	Avec contre-écrou	non
	Résistant aux chocs	non
	Ouverture de clé	60
	Indice de protection	IP68
	Presse-étoupe divisible	non
	Plage de températures d'utilisation max.	65 °C

Fiche technique

Presse-étoupe, filetage PG long, gris clair

Référence: 2024365



Caractéristiques techniques

Plage de températures d'utilisation min.	-20 °C
Décharge de traction et protection contre les torsions D2 max.	38 mm
Décharge de traction et protection contre les torsions D2 min.	26 mm
Possibilité de décharge de traction	oui