

Fiche technique

Presse-étoupe, filetage PG long, gris clair

Référence: 2024365



Presse-étoupe avec raccord fileté PF de type écrou borgne, pour boîtes de dérivation, boîte, coffret de distribution dans le domaine privé et industriel. Avec décharge de traction et lèvre d'étanchéité intégrée, testé selon la norme DIN EN 62444. Indice de protection IP68. Utilisation possible de -20 °C à +65 °C



PA polyamide

Données sources

Référence	2024365
Type	V-TEC L PG42 LGR
Désignation 1	Presse-étoupe
Désignation 2	avec filetage long
Fabricant	OBO
Dimension	PG42
Coloris	gris clair ; RAL 7035
Matériau	polyamide
Unité d'emballage minimale	5
Unité de mesure	Pièces
Poids	10,07 kg
Unité de poids	kg/100 paires
Empreinte CO2 (GWP) du berceau à la porte	0,4733 kg CO2e / 1 Pièce

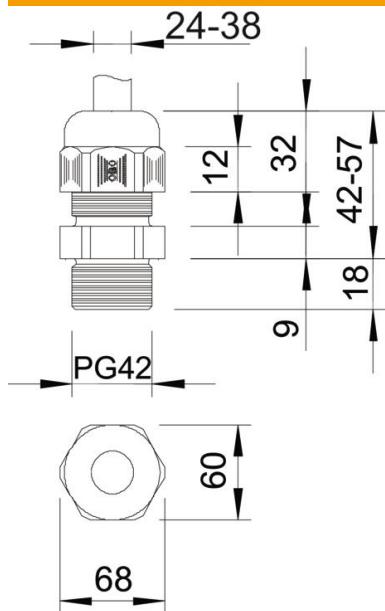
Fiche technique

Presse-étoupe, filetage PG long, gris clair

Référence: 2024365

OBO
BETTERMANN

Dimensions



Dimension E	68 mm
Dimension L max.	57 mm
Dimension L min.	42 mm
Cote L1	18 mm
Cote L2	9 mm
Cote L3	32,5 mm

Caractéristiques techniques

Type d'étanchéité	Bague d'étanchéité
Modèle	droit
Protection antiflexion	non
Capacité d'étanchéité D max.	38 mm
Capacité d'étanchéité D min.	24 mm
Éclateur antidiéflagrant	non
Presse-étoupe pour câbles plats	non
Pour zone explosive	sans
Pour zone explosible	sans
Pour poussières explosibles	sans
Filetage	Pg 42
Type de filetage	PG
Longueur du filetage	18 mm
Diamètre nominal du filetage	42
Pas du filetage	1,5 mm
Renforcé de fibres de verre	non
Sans halogène	oui
Couple de serrage instable	5 Nm
Bague d'étanchéité multiple	non
Avec contre-écrou	non
Résistant aux chocs	non
Ouverture de clé	60
Indice de protection	IP68
Presse-étoupe divisible	non
Plage de températures d'utilisation max.	65 °C

Fiche technique

Presse-étoupe, filetage PG long, gris clair

Référence: 2024365



Caractéristiques techniques

Plage de températures d'utilisation min.	-20 °C
Décharge de traction et protection contre les torsions D2 max.	38 mm
Décharge de traction et protection contre les torsions D2 min.	26 mm
Possibilité de décharge de traction	oui