

Fiche technique

Presse-étoupe, filetage PG long, gris clair

Référence: 2024292



Presse-étoupe avec raccord fileté PF de type écrou borgne, pour boîtes de dérivation, boîte, coffret de distribution dans le domaine privé et industriel. Avec décharge de traction et lèvre d'étanchéité intégrée, testé selon la norme DIN EN 62444. Indice de protection IP68. Utilisation possible de -20 °C à +65 °C



Données sources	
Référence	2024292
Type	V-TEC L PG9 LGR
Désignation 1	Presse-étoupe
Désignation 2	avec filetage long
Fabricant	OBO
Dimension	PG9
Coloris	gris clair ; RAL 7035
Matériau	polyamide
Unité d'emballage minimale	50
Unité de mesure	Pièces
Poids	0,67 kg
Unité de poids	kg/100 paires
Empreinte CO2 (GWP) du berceau à la porte	0,0431 kg CO2e / 1 Pièce

Fiche technique

Presse-étoupe, filetage PG long, gris clair

Référence: 2024292



Dimensions		
	Dimension E	21 mm
	Dimension L max.	27 mm
	Dimension L min.	21 mm
	Cote L1	15 mm
	Cote L2	5 mm
	Cote L3	15,5 mm
Caractéristiques techniques		
Type d'étanchéité	Bague d'étanchéité	
Modèle	droit	
Protection antiflexion	non	
Capacité d'étanchéité D max.	8 mm	
Capacité d'étanchéité D min.	2,5 mm	
Eclateur antidéflagrant	non	
Presse-étoupe pour câbles plats	non	
Pour zone explosive	sans	
Pour zone explosible	sans	
Pour poussières explosibles	sans	
Filetage	Pg 9	
Type de filetage	PG	
Longueur du filetage	15 mm	
Diamètre nominal du filetage	9	
Pas du filetage	1,5 mm	
Renforcé de fibres de verre	non	
Sans halogène	oui	
Couple de serrage instable	2,5 Nm	
Bague d'étanchéité multiple	non	
Avec contre-écrou	non	
Résistant aux chocs	non	
Ouverture de clé	19	
Indice de protection	IP68	
Hexagone mesure d'angle	21 mm	
Presse-étoupe divisible	non	
Plage de températures d'utilisation max.	65 °C	

Fiche technique

Presse-étoupe, filetage PG long, gris clair

Référence: 2024292



Caractéristiques techniques

Plage de températures d'utilisation min.	-20 °C
Décharge de traction et protection contre les torsions D2 max.	8 mm
Décharge de traction et protection contre les torsions D2 min.	3,5 mm
Possibilité de décharge de traction	oui