

Fiche technique

Presse-étoupe à écrou borgne, filetage PG, nickelé

Référence: 2085658



Presse-étoupe de type écrou borgne avec grande capacité d'étanchéité, avec décharge de traction et protection anti-torsion satisfaisant aux exigences élevées en matière d'étanchéité, avec raccord fileté PG selon DIN 40430. Insert de serrage en polyamide, bague d'étanchéité en caoutchouc chloroprène/nitrile, avec joint torique préassemblé sur le filetage de raccordement.

Indice de protection IP68 à 5 bar / 1 h, testé selon DIN EN 62444 .

Longueur de filetage de raccordement "normale", basée sur DIN 46320.

* Prix selon liste DEL.



laiton



nickelé

Données sources

Référence	2085658
Type	V-TEC PG16 MS
Désignation 1	Presse-étoupe
Fabricant	OBO
Dimension	PG16
Matériau	laiton
Surface	nickelé
Norme de surface	
Unité d'emballage minimale	25
Unité de mesure	Pièces
Poids	3,4 kg
Unité de poids	kg/100 paires
Empreinte CO2 (GWP) du berceau à la porte	0,1282 kg CO2e / 1 Pièce

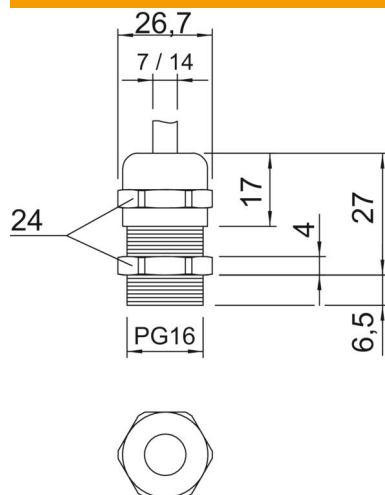
Fiche technique

Presse-étoupe à écrou borgne, filetage PG, nickelé

Référence: 2085658



Dimensions



Dimension E	26,7 mm
Dimension L max.	27 mm
Cote L1	6,5 mm
Cote L2	4 mm
Cote L3	17 mm

Caractéristiques techniques

Type d'étanchéité	Bague d'étanchéité
Modèle	droit
Protection antiflexion	non
Capacité d'étanchéité D max.	14 mm
Capacité d'étanchéité D min.	7 mm
Eclateur antidéflagrant	non
Presse-étoupe pour câbles plats	non
Pour zone explosive	sans
Pour zone explosible	sans
Pour poussières explosibles	sans
Filetage	Pg 16
Type de filetage	PG
Longueur du filetage	6,5 mm
Diamètre nominal du filetage	16
Renforcé de fibres de verre	non
Sans halogène	non
Bague d'étanchéité multiple	non
Avec contre-écrou	non
Résistant aux chocs	non
Ouverture de clé	24
Indice de protection	IP68
Presse-étoupe divisible	non
Plage de températures d'utilisation max.	100 °C
Plage de températures d'utilisation min.	-20 °C
Décharge de traction et protection contre les torsions D2 max.	14 mm
Décharge de traction et protection contre les torsions D2 min.	7 mm
Possibilité de décharge de traction	oui