

Fiche technique

Presse-étoupe à écrou borgne, filetage métrique, nickelé

Référence: 2086048



Presse-étoupe robuste de type écrou borgne avec filetage métrique selon la norme CEI 423, pour des exigences d'étanchéité élevées. Décharge de traction, protection antitorsion et étanchéité pour l'ensemble de la plage de serrage. Bague d'étanchéité en néoprène. Garniture de serrage en polyamide. Avec bague d'étanchéité prémontée sur le raccord fileté, testé VDE selon la norme DIN EN 50262, indice de protection IP68 à 5 bar/1 h, plage de température de - 20 à 100 °C.

* Prix selon cours DEL.



CuZn
37 laiton
N nickelé

Données sources

Référence	2086048
Type	V-TEC VM40 MS
Désignation 1	Presse-étoupe
Fabricant	OBO
Dimension	M40
Matériau	laiton
Surface	nickelé
Norme de surface	
Unité d'emballage minimale	5
Unité de mesure	Pièces
Poids	12,24 kg
Unité de poids	kg/100 paires
Empreinte CO2 (GWP) du berceau à la porte	0,3164 kg CO2e / 1 Pièce

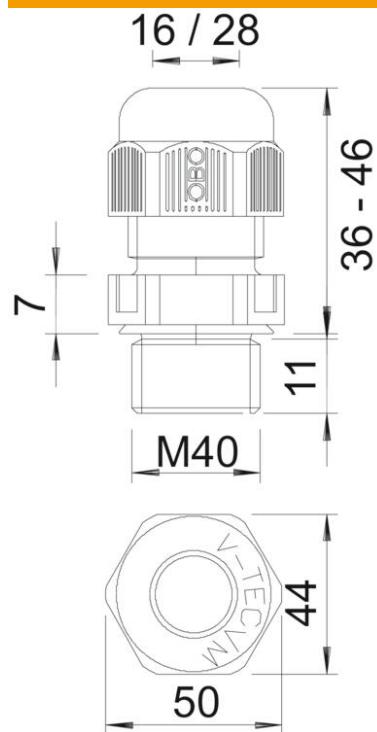
Fiche technique

Presse-étoupe à écrou borgne, filetage métrique, nickelé

OBO
BETTERMANN

Référence: 2086048

Dimensions



Dimension E	46 mm
Dimension L max.	33 mm
Cote L1	8 mm
Cote L2	4,5 mm
Cote L3	21 mm

Caractéristiques techniques

Type d'étanchéité	Bague d'étanchéité
Modèle	droit
Protection antiflexion	non
Capacité d'étanchéité D max.	27 mm
Capacité d'étanchéité D min.	19 mm
Eclateur antidiéflagrant	non
Presse-étoupe pour câbles plats	non
Pour zone explosive	sans
Filetage	M40 x 1,5
Type de filetage	métrique
Longueur du filetage	8 mm
Renforcé de fibres de verre	non
Sans halogène	non
Couple de serrage instable	13,5 Nm
Catégorie de résistance aux chocs	7
Catégorie de décharge de traction	A
Bague d'étanchéité multiple	non
Avec contre-écrou	non
Résistant aux chocs	non
Ouverture de clé	43
Indice de protection	IP68

Fiche technique

Presse-étoupe à écrou borgne, filetage métrique, nickelé

Référence: 2086048



Caractéristiques techniques

Hexagone mesure d'angle	46 mm
Plage de températures d'utilisation max.	100 °C
Plage de températures d'utilisation min.	-20 °C
Possibilité de décharge de traction	oui