Fiche technique

Presse-étoupe, filetage métrique, gris clair

Référence: 2022397



Presse-étoupe avec raccord fileté métrique de type écrou borgne, pour boîtes de dérivation, boîte, coffrets de distribution dans le domaine privé et industriel. Avec décharge de traction et lèvre d'étanchéité intégrée, testé selon la norme DIN EN 62444. Indice de protection IP68. Utilisation possible de -20 °C à +65 °C
Colonne D du tableau : capacité d'étanchéité selon la norme VDE 0619 qui ne requiert aucune décharge de traction
Colonne du tableau D2 : capacité d'étanchéité y compris décharge de traction et protection antitorsion selon la norme VDE 0619

HALOGEN FREE

PA polyamide

Données sources

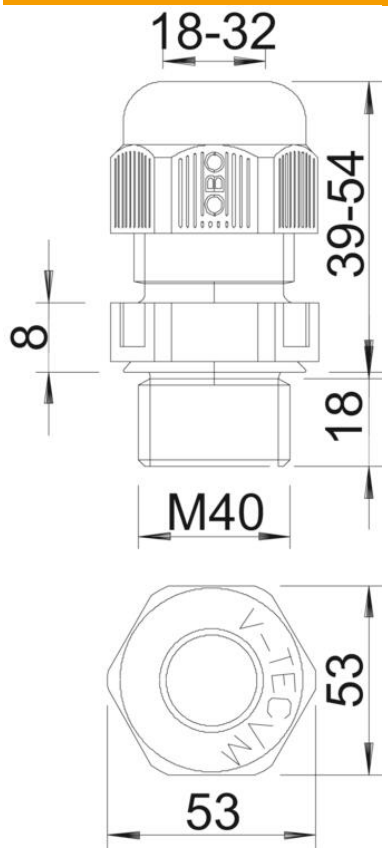
Référence	2022397
Type	V-TEC M40 LGR
Désignation 1	Presse-étoupe
Désignation 2	métrique
Fabricant	OBO
Dimension	M40
Coloris	gris clair ; RAL 7035
Matériau	polyamide
Unité d'emballage minimale	10
Unité de mesure	Pièces
Poids	7,5 kg
Unité de poids	kg/100 paires
Empreinte CO2 (GWP) du berceau à la porte	0,3942 kg CO2e / 1 Pièce

Fiche technique

Presse-étoupe, filetage métrique, gris clair

Référence: 2022397

Dimensions



Dimension L max.	54 mm
Dimension L min.	39 mm
Cote L1	18 mm
Cote L2	8 mm
Cote L3	31 mm
Cote L4	18 mm

Fiche technique

Presse-étoupe, filetage métrique, gris clair

Référence: 2022397

Caractéristiques techniques

Type d'étanchéité	Bague d'étanchéité
Modèle	droit
Protection antiflexion	non
Capacité d’étanchéité D max.	32 mm
Capacité d’étanchéité D min.	18 mm
Eclateur antidéflagrant	non
Presse-étoupe pour câbles plats	non
Pour zone explosive	sans
Filetage	M40 x 1,5
Type de filetage	métrique
Renforcé de fibres de verre	non
Sans halogène	oui
Bague d'étanchéité multiple	non
Avec contre-écrou	non
Conformité ROHS	oui
Résistant aux chocs	non
Ouverture de clé	53
Indice de protection	IP68
Plage de températures d’utilisation max.	65 °C
Plage de températures d’utilisation min.	-20 °C
Décharge de traction et protection contre les torsions D2 max.	32 mm
Décharge de traction et protection contre les torsions D2 min.	20 mm
Possibilité de décharge de traction	oui