Fiche technique

Presse-étoupe, filetage PG, gris argenté

Référence: 2022702



Presse-étoupe avec raccord fileté PF de type écrou borgne, pour boîtes de dérivation, boîte, coffret de distribution dans le domaine privé et industriel. Avec décharge de traction et lèvre d'étanchéité intégrée, testé selon la norme DIN EN 62444. Indice de protection IP68. Utilisation possible de -20 °C à +65 °C

750°

UV RESISTANT

IP 68

Pg

PA polyamide

Données sources

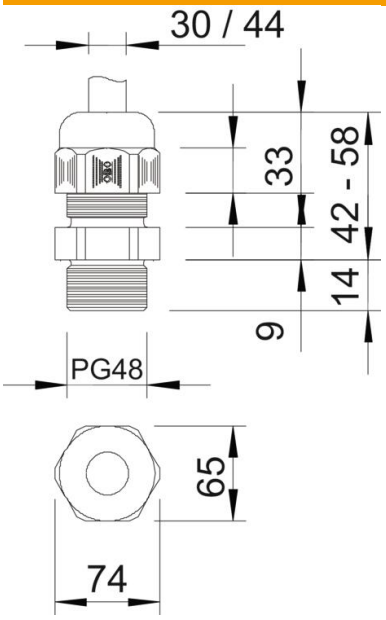
Référence	2022702
Type	V-TEC PG48 SGR
Désignation 1	Presse-étoupe
Fabricant	OBO
Dimension	PG48
Coloris	gris argenté RAL 7001
Matériau	polyamide
Unité d'emballage minimale	5
Unité de mesure	Pièces
Poids	9,46 kg
Unité de poids	kg/100 paires
Empreinte CO2 (GWP) du berceau à la porte	0,4901 kg CO2e / 1 Pièce

Fiche technique

Presse-étoupe, filetage PG, gris argenté

Référence: 2022702

Dimensions



Dimension E	74 mm
Dimension L max.	58 mm
Dimension L min.	42 mm
Cote L1	14 mm
Cote L2	9 mm
Cote L3	33 mm

Caractéristiques techniques

Type d'étanchéité	Bague d'étanchéité
Modèle	droit
Protection antiflexion	non
Capacité d'étanchéité D max.	44 mm
Capacité d'étanchéité D min.	30 mm
Eclateur antidéflagrant	non
Presse-étoupe pour câbles plats	non
Pour zone explosive	sans
Pour zone explosible	sans
Pour poussières explosibles	sans
Filetage	Pg 48
Type de filetage	PG
Longueur du filetage	14 mm
Diamètre nominal du filetage	48
Pas du filetage	1,41 mm
Renforcé de fibres de verre	non
Sans halogène	oui
Couple de serrage instable	5 Nm
Bague d'étanchéité multiple	non
Avec contre-écrou	non
Conformité ROHS	oui
Résistant aux chocs	non
Ouverture de clé	65
Indice de protection	IP68
Hexagone mesure d'angle	74 mm
Presse-étoupe divisible	non

Fiche technique

Presse-étoupe, filetage PG, gris argenté

Référence: 2022702

Caractéristiques techniques

Plage de températures d'utilisation max.	65 °C
Plage de températures d'utilisation min.	-20 °C
Décharge de traction et protection contre les torsions D2 max.	44 mm
Décharge de traction et protection contre les torsions D2 min.	30 mm
Possibilité de décharge de traction	oui