# Fiche technique

## Presse-étoupe conique, filetage PG, petite bague d'étanchéité, nickelé
## Référence: 2082411



Presse-étoupe avec raccord intermédiaire à tête hexagonale, de forme C4 selon la norme DIN 46320 avec filet de raccordement PG selon la norme DIN 40430.

Bagues de pression en acier, galvanisées et transparence passive.

Bague d'étanchéité en NR/SBR.

Indice de protection: avec bague d'étanchéité pour filet de raccordement IP65, sans baque d'étanchéité pour filet de raccordement IP54.

Avec une simple bague d'étanchéité, avec un petit diamètre intérieur.

* Prix selon liste DEL.

CE UKCA IP 54 IP 65 Pg

CuZn 37 laiton

N nickelé

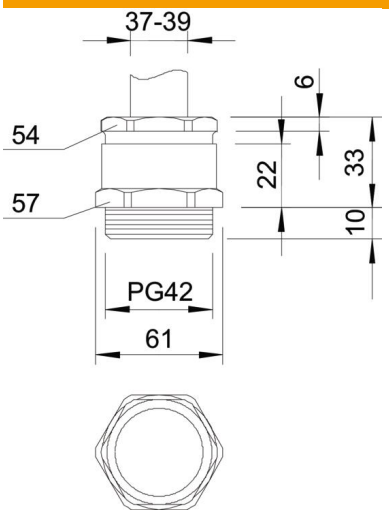
### Données sources

| | |
|---|---|
| Référence | 2082411 |
| Type | 163 MS PG42 |
| Désignation 1 | Presse-étoupe |
| Fabricant | OBO |
| Dimension | PG42 |
| Matériau | laiton |
| Surface | nickelé |
| Norme de surface | |
| Unité d'emballage minimale | 5 |
| Unité de mesure | Pièces |
| Poids | 20,54 kg |
| Unité de poids | kg/100 paires |
| Empreinte CO2 (GWP) du berceau à la porte | 1,0249 kg CO2e / 1 Pièce |

# Fiche technique

## Presse-étoupe conique, filetage PG, petite bague d'étanchéité, nickelé
## Référence: 2082411

### Dimensions




| | |
|---|---|
| Dimension E | 61 mm |
| Cote L | 33 mm |
| Dimension L max. | 33 mm |
| Cote L1 | 10 mm |
| Cote L2 | 22 mm |
| Cote L3 | 6 mm |

### Caractéristiques techniques

| | |
|---|---|
| Type d'étanchéité | Bague d'étanchéité |
| Protection antiflexion | non |
| Capacité d'étanchéité D max. | 39 mm |
| Capacité d'étanchéité D min. | 37 mm |
| Eclateur antidéflagrant | non |
| Presse-étoupe pour câbles plats | non |
| Pour zone explosive | sans |
| Filetage | Pg 42 |
| Type de filetage | PG |
| Longueur du filetage | 10 mm |
| Renforcé de fibres de verre | non |
| Sans halogène | non |
| Bague d'étanchéité multiple | non |
| Avec contre-écrou | non |
| Conformité ROHS | Sauf |
| Résistant aux chocs | non |
| Ouverture de clé 1 | 57 mm |
| Ouverture de clé 2 | 54 mm |
| Indice de protection | IP54 |
| Possibilité de décharge de traction | non |