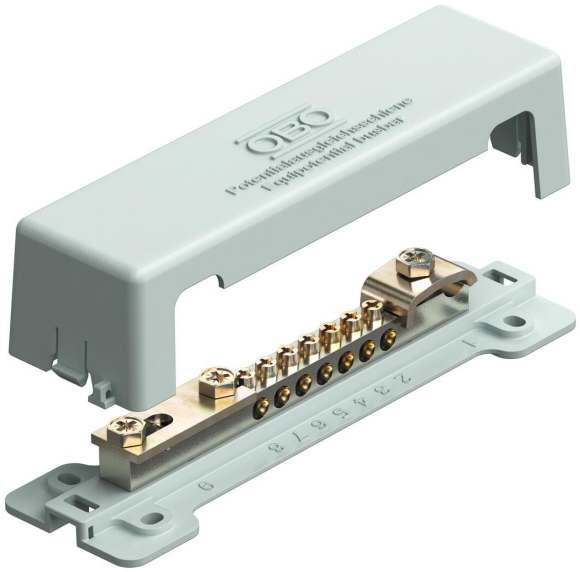
Fiche technique

Rail d'équipotentialité avec semelle en plastique

Référence: 5015073



Rail d'équipotentialité pour liaison équipotentielle selon la norme DIN VDE 0100-410/-540 et la liaison équipotentielle de protection contre la foudre selon DIN VDE 0185-305
• Semelle et couvercle en polystyrène gris
• Couvercle plombable / inscriptible
• Réglette de contact en laiton nickelé
• Vis et contreplaque en acier galvanisé
• Résistant aux courants de foudre 100 kA (10/350)

Possibilités de raccordement :
• 7 câbles à un ou plusieurs fils jusqu'à 25 mm² ou câbles à fils fins jusqu'à 16 mm²
• 1 conducteur rond Rd 8-10
• 1 bande plate jusqu'à FL 30 ou conducteur rond Rd 8-10

Quantité minimale de commande 00000
avec couvercle plombable,
en plastique anti-chocs

CuZn 37 laiton

Données sources

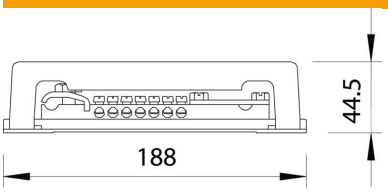
Référence	5015073
Type	1809
Désignation 1	Répartiteur de terre
Fabricant	OBO
Dimension	188mm
Coloris	gris
Matériau	laiton
Unité d'emballage minimale	1
Unité de mesure	Pièces
Poids	20 kg
Unité de poids	kg/100 paires
Empreinte CO2 (GWP) du berceau à la porte	0,6705 kg CO2e / 1 Pièce

Fiche technique

Rail d'équipotentialité avec semelle en plastique

Référence: 5015073

Dimensions





Longueur	188 mm
Largeur	52 mm
Hauteur	44,5 mm

Caractéristiques techniques

Nombre de raccordements de conducteurs plats jusqu'à 30 mm	1
Nombre de raccordements de conducteurs plats jusqu'à 40 mm	0
Nombre de raccordements de câbles jusqu'à 16 mm² rigides	0
Nombre de raccordements de câbles jusqu'à 25 mm² rigides	7
Nombre de raccordements de câbles jusqu'à 6 mm² rigides	0
Nombre de raccordements de câbles jusqu'à 95 mm² rigides	0
Nombre de raccordements de conducteurs ronds jusqu'à 10 mm	0
Nombre de raccordements de conducteurs ronds jusqu'à 8 mm	0
Nombre de raccordements de conducteurs ronds jusqu'à 8-10 mm	1
Nombre de raccordements de conducteurs ronds total	1
Modèle	avec couvercle
Forme de construction	Construction fixe
Capacité de charge de courant de foudre	H/100 kA
Isolateur	oui
Surface de la borne	galvanisé
Surface du rail de contact	nickelé
Matériau de la borne	acier
Matériau du rail de contact	laiton