Fiche technique

Rail d'équipotentialité pour montage mural flexible avec point de séparation
Référence: 5015876



Rail d’équipotentialité général pour la liaison équipotentielle selon DIN VDE 0100-410/-540, ainsi que la liaison équipotentielle de protection contre la foudre selon DIN VDE 0185-305 (CEI 62305)

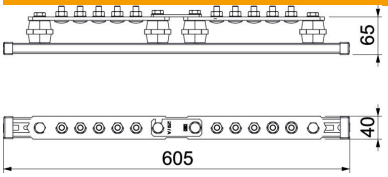
• Pieds d’isolateur
• Montage rapide et facile des câbles de raccordement à l’aide de vis à tête bombée M10
• Variantes en acier inoxydable (V2A) adaptées à une utilisation en extérieur
• Complet avec chevilles et vis pour montage mural
• Avec rondelle élastique (DIN 137) pour le blocage de vis afin d’empêcher un auto-desserrage (nécessaire p. ex. dans l’industrie et dans les zones Ex)

A2 acier inoxydable

Données sources

Référence	5015876
Type	1802 DC 5+5 VA
Désignation 1	Répartiteur de terre
Désignation 2	BigBar 5 raccord +5 VA
Fabricant	OBO
Dimension	5+5 x M10
Matériau	acier inoxydable 1.4301
Unité d'emballage minimale	1
Unité de mesure	Pièces
Poids	237 kg
Unité de poids	kg/100 paires
Empreinte CO2 (GWP) du berceau à la porte	9,7349 kg CO2e / 1 Pièce

Dimensions



Longueur	605 mm
Largeur	40 mm
Hauteur	85 mm

Fiche technique

Rail d'équipotentialité pour montage mural flexible avec point de séparation
Référence: 5015876

Caractéristiques techniques

Nombre de raccordements de conducteurs plats jusqu'à 30 mm	0
Nombre de raccordements de conducteurs plats jusqu'à 40 mm	0
Nombre de raccordements de câbles jusqu'à 16 mm² rigides	0
Nombre de raccordements de câbles jusqu'à 25 mm² rigides	0
Nombre de raccordements de câbles jusqu'à 6 mm² rigides	0
Nombre de raccordements de câbles jusqu'à 95 mm² rigides	0
Nombre de raccordements de conducteurs ronds jusqu'à 10 mm	0
Nombre de raccordements de conducteurs ronds jusqu'à 8 mm	0
Nombre de raccordements de conducteurs ronds jusqu'à 8-10 mm	0
Nombre de raccordements	10
Modèle	borne uniquement
Forme de construction	Construction modulaire
Capacité de charge de courant de foudre	H/100 kA
Isolateur	oui
Conformité ROHS	oui
Matériau de la borne	Acier inoxydable (V2A)
Matériau du rail de contact	Acier inoxydable (V2A)