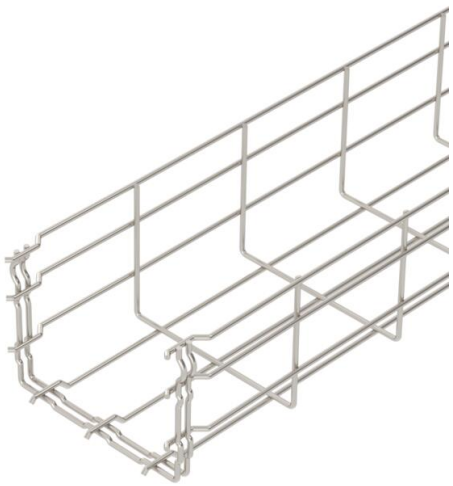
Fiche technique

Chemin de câbles en treillis GR-Magic® 105 A4

Référence: 6002476



Chemin de câbles en treillis avec raccord préformé d'une hauteur latérale de 105 mm.
Aucun raccord supplémentaire n'est nécessaire pour le chemin de câbles en treillis, il est simplement emboîté. Le maillage est de 50 x 100 mm.
Atténuation magnétique du blindage sans couvercle 15 dB, avec couvercle 25 dB.

A4	Acier, inoxydable
2B	nu, traité

Données sources

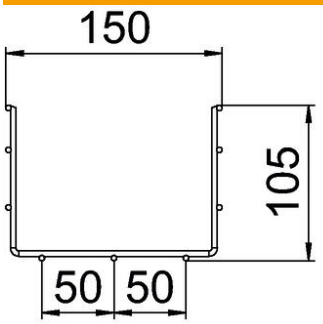
Référence	6002476
Type	GRM 105 150 A4
Désignation 1	Chemin de câbles Fil GRM
Fabricant	OBO
Dimension	105x150x3000
Coloris	acier inoxydable
Matériau	Acier, inoxydable 1.4401
Surface Norme de surface	nu, traité
Unité d'emballage minimale	3
Unité de mesure	Mètre
Poids	111,667 kg
Unité de poids	kg/100 pc
Empreinte CO2 (GWP) du berceau à la porte	5,6871 kg CO2e / 1 Mètre

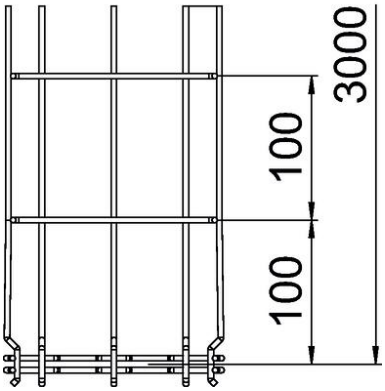
Fiche technique

Chemin de câbles en treillis GR-Magic® 105 A4

Référence: 6002476

Dimensions





Longueur	3 000 mm
Largeur	150 mm
Largeur	5,91 dans
Hauteur	105 mm
Hauteur	4,13 dans
Cote B	150 mm
Dimension H	108 mm

Caractéristiques techniques

Version du connecteur	raccord intégré
Type de fixation du système de montage	Sol Plafond Mur
Maintien en fonction	non
Séparateur intégré	sans
Section utile	130 cm²
Section utile	13000 mm²
Forme de profilé	Forme en U
Conformité ROHS	oui
Acier inoxydable, décapé	oui
Raccord sans vis	oui
Modèle longue portée	non
Type de test de charge selon CEI 61537	Type II
Type de raccord du système de chemin de câble	Fixation à déclic

Fiche technique

Chemin de câbles en treillis GR-Magic® 105 A4

Référence: 6002476

Charges

Espacements utilisables entre supports min.	1 m
Espacements utilisables entre supports max.	3 m
Écart entre supports 1,0 m	0,8 kN/m
Écart entre supports 1,5 m	0,55 kN/m
Écart entre supports 2,0 m	0,37 kN/m
Écart entre supports 2,5 m	0,27 kN/m
Écart entre supports 3,0 m	0,25 kN/m

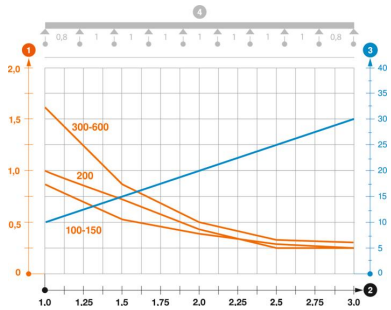


Diagramme de charge du chemin de câbles en treillis type GRM 105

2 Portée en m

3 Déflexion de l'aile en mm avec kN/m autorisé

1 Charge de chemins de câbles/d'échelles à câbles en kN/m sans charge d'homme