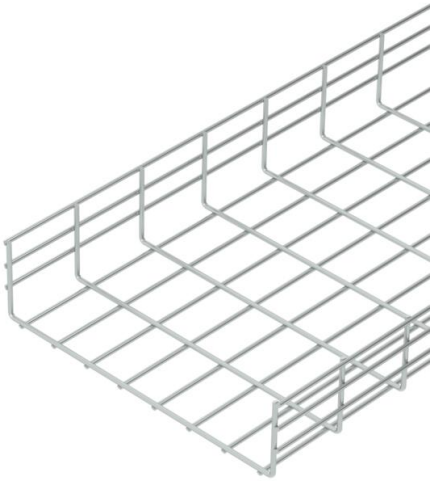
Fiche technique

Chemin de câbles en treillis lourd SGR 105 G

Référence: 6002616



Chemin de câbles en treillis, en fils d'acier soudés par points (hauteur latérale de 105 mm).
Le maillage est de 50 x 100 mm.

Atténuation magnétique du blindage sans couvercle 15 dB, avec couvercle 25 dB.

St acier

G galvanisé

Données sources

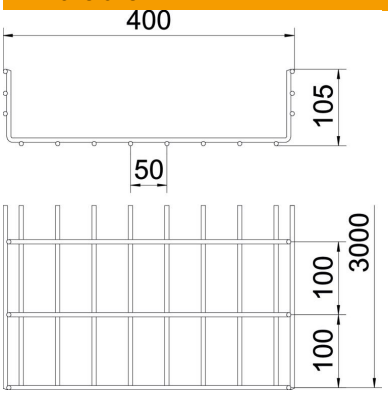
Référence	6002616
Type	SGR 105 400 G
Désignation 1	CdC Fil lourdes charges SGR
Fabricant	OBO
Dimension	105x400x3000
Coloris	zinc
Matériau	acier
Surface	galvanisé
Norme de surface	EN ISO 19598 / EN ISO 4042
Unité d'emballage minimale	3
Unité de mesure	Mètre
Poids	426,333 kg
Unité de poids	kg/100 pc
Empreinte CO2 (GWP) du berceau à la porte	8,14 kg CO2e / 1 Mètre

Fiche technique

Chemin de câbles en treillis lourd SGR 105 G

Référence: 6002616

Dimensions



Longueur	3 000 mm
Largeur	400 mm
Largeur	15,75 dans
Hauteur	105 mm
Hauteur	4,13 dans
Cote B	400 mm

Caractéristiques techniques

Version du connecteur	sans raccord
Type de fixation du système de montage	Plafond Mur
Maintien en fonction	non
Séparateur intégré	sans
Section utile	363 cm²
Section utile	36300 mm²
Forme de profilé	Forme en U
Conformité ROHS	oui
Acier inoxydable, décapé	non
Modèle longue portée	non
Type de test de charge selon CEI 61537	Type II
Type de raccord du système de chemin de câble	vissé

Fiche technique

Chemin de câbles en treillis lourd SGR 105 G

Référence: 6002616

Charges

Espacements utilisables entre supports min.	4 m
Écart entre supports 1,0 m	3,5 kN/m
Écart entre supports 1,5 m	1,9 kN/m
Écart entre supports 2,0 m	1,2 kN/m
Écart entre supports 2,5 m	0,85 kN/m
Écart entre supports 3,0 m	0,7 kN/m
Écart entre supports 3,5 m	0,62 kN/m
Écart entre supports 4,0 m	0,45 kN/m

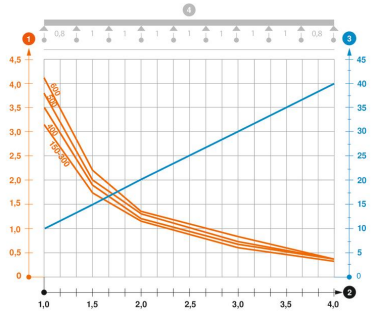


Diagramme de charge du chemin de câbles en treillis SGR 105

1. Charge de chemins de câbles/d'échelles à câbles en kN/m sans charge d'homme
2. Portée en m
3. Déflexion de l'aile en mm avec kN/m autorisé
4. Schéma de charge pour le procédé de contrôle

Courbe de charge avec largeur du chemin de câbles/de l'échelle à câbles en mm

Courbe de déflexion de l'aile en fonction de l'écartement