Fiche technique

Montant US 3 A4

Référence: 6342396



Pendard (profilé en U) de dimensions 50 x 30 mm avec plaque de tête soudée. Pour la fixation au plafonds en béton horizontaux et poutres métalliques horizontales. À partir d'une largeur de console de 400 mm ou en cas de montage de la console sur l'extrémité du pendard, il convient d'utiliser l'entretoise de type DSK 25.

CE UK CA US3

A4	Acier, inoxydable
2B	nu, traité

Données sources

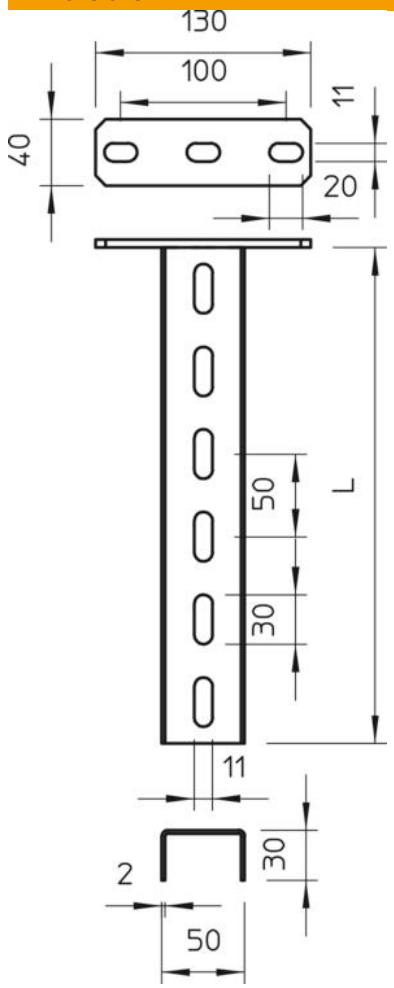
Référence	6342396
Type	US 3 K 110 A4
Désignation 1	Pendard
Désignation 2	avec semelle soudée
Fabricant	OBO
Dimension	50x30x1100
Coloris	acier inoxydable
Matériau	Acier, inoxydable 1.4571
Surface	nu, traité
Norme de surface	
Unité d'emballage minimale	1
Unité de mesure	Pièces
Poids	166 kg
Unité de poids	kg/100 paires
Empreinte CO2 (GWP) du berceau à la porte	10,7472 kg CO2e / 1 Pièce

Fiche technique

Montant US 3 A4

Référence: 6342396

Dimensions



Longueur	1 100 mm
Largeur	50 mm
Hauteur	30 mm

Caractéristiques techniques

Modèle	profilé en U
Longueur de console 200	2,1 kN
Longueur de console 400	1,1 kN
Maintien en fonction	non
épaisseur du matériau	2 mm
Résistance maximale à la traction	5 kN
Conformité ROHS	oui

Fiche technique

Montant US 3 A4

Référence: 6342396

Charges

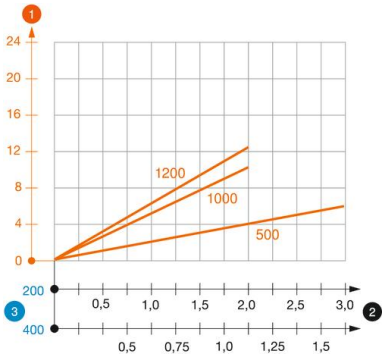


Diagramme de charge du montant de type US 3 K

1. Déflexion de l'extrémité du pendard avec charge autorisée
2. Charge de console autorisée en kN sans charge d'homme
3. Longueur de console en mm

— Courbe de charge avec longueurs de montant en mm

Valeurs de charge des chevilles pour pendard US 3 K

charge unilatérale				
	Charge maximale [kN]			
	Largeur de console [mm]			
Cheville type	110	210	310	410
BZ3 8x75/0-20	2,18	1,59	1,25	1,02
BZ3 10x90/0-30	3,05	2,00	1,49	1,18

Charge maximale F tot. = poids du câble + chemin de câbles + console + pendard.
Les valeurs du tableau pour la sollicitation bilatérale prennent en compte l'entraxe existant ai = 10 cm.
Les valeurs mentionnées concernent un béton fissuré de la classe de résistance C20/25. Respecter les conditions de montage de l'ETA (cheville) !